

見積参考資料

工事名 R7波土 日和佐小野線 美波・北河内 舗装工事（3）

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	美波1
単価使用年月	令和7年12月
施工地域・工事場所	一般交通影響有り（2）－1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない
週休2日確保工事に係る経費補正	週休2日（月単位）

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 波土 日和佐小野線 美波・北河内 補装工事（3）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1				
補装工		式	1				
補装打換え工		式	1				
補装版破碎	補装版種別:アスファルト補装版, 補装版厚:3cm~5cm	m2	2,970				单 1号
殻運搬	殻種別:補装版破碎	m3	133				单 2号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	133				单 3号
下層路盤 車道	路盤材種類:再生グラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	126				单 4号
下層路盤 歩道	路盤材種類:再生グラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	426				单 5号
上層路盤 車道・本線	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	1,630				单 6号
上層路盤 車道・側道	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:150mm	m2	851				单 7号
表層 車道・本線	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 補装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,580				单 8号
表層 車道・本線	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 補装厚:60mm, 平均幅員:3.0m超	m2	352				单 9号
表層 車道・側道	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 補装厚:40mm, 平均幅員:3.0m超	m2	851				单 10号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 波土 日和佐小野線 美波・北河内 補装工事（3）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層 歩道	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m ³ 未満), 材料規格: 再生密粒度アスレ(13), 補装厚:40mm, 平均幅員:1.4 m以上	m ²	426				单 11号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員	B	人日	30				单 12号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				

設計内訳書（本01）

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:3cm~5cm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 不要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	殻運搬	殻種別:舗装版破碎	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎, 機械(対策不要厚15cm超)又は必要, 無し, 19.5km以下, 全ての費用	m3	1				
合計								
単価							円／m3	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1			単 13号	
合計								
単価							円／m3	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	下層路盤 車道	路盤材種類:再生クラッシャン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシャン RC-30, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	下層路盤 歩道	路盤材種類:再生クラッシャン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単価	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	下層路盤(歩道部)	100mm, 1層施工, 再生クラッシャン RC-30, 全ての費用	m2	1			
	合計						
	単価						円／m2

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	上層路盤 車道・本線	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単価	1	単価
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1			
	合計						
	単価						円／m2

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	上層路盤 車道・側道	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-30, 150mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	表層 車道・本線	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 補装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(20), フライコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	表層 車道・本線	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装 厚:60mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 60mm, 再生密粒度アスコン(20), フ ラムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	表層 車道・側道	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装 厚:40mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), フ ラムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 11号	表層 歩道	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m ³ 未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 補装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m ²	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 40mm, 各種(2.20以上2.30t/m ³ 未満), プライムコートPK-3, 全ての費用	m ²	1				
合計								
単価							円/m ²	

1次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 12号	交通誘導警備員	B	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1			単 14号	
合計								
単価							円/人日	

2次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 13号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 アスファルト殻			m3	100				
合計								
単価							円／m3	

2次単価表

単価使用年月	2025.12
歩掛適用年月	2025.12
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 14号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／人日	

機労材集計リスト（機械）

工事名	R 7 波土 日和佐小野線 美波・北河内 舗装工事（3）					
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001010012	バックホウ(クローラ)後方超小旋回型	山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	12.842	92,574	
L001050002	ロードローラ[マカダム]	運転質量10～12t	日	5.172	26,852	
L001060004	タイヤローラ[普通型]	運転質量13～14t	日	5.191	26,951	
L001070011	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバイン式]	運転質量3～4t	日	2.496	10,905	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホール型]舗装幅2.3～6.0m	日	1.501	49,231	
M000201100	小型バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型]	超低騒音型 排ガス型(第3次) 山積0.09m ³	供用日	1.923	10,918	
M000301005	ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	10.162	211,736	
M000701021	モータグレーダ[土工用]	排出ガス対策(2014年規制)グレード幅3.1m	供用日	3.533	132,847	
M001003018	ASフィニッシャ[クローラ型]	舗装幅1.4～3.0m	供用日	0.798	12,123	
	合計額				574,137	

見積単価一覧表

工事名	R7波土 日和佐小野線 美波・北河内 舗装工事(3)			
名称	規格	単位	単価	備考
処分費	アスファルト殻	m3	1,640	運搬距離L=17.2km

(レベル1) 工事区分
道路改良

数量総括表

(レベル2) 工種	(レベル3) 種別	(レベル4) 細別	(レベル5) 規格	単位	数量	備考
舗装工	アスファルト舗装工	車道舗装				
		表層	再生密粒度As混合物 t=5cm	m2	1580	
		上層路盤	再生粒度調整碎石(RM-30) t=10cm	m2	1580	
		下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm	m2	73	
		プライムコート	PK-3	L	1890	
	アスファルト舗装工	車道舗装	表層打換え舗装			
		表層	再生密粒度As混合物 平均厚t=6.0cm	m2	352	
		上層路盤	再生粒度調整碎石(RM-30) t=10cm	m2	53	
		下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm	m2	53	
		プライムコート	PK-3	L	423	
	アスファルト舗装工	側道舗装				
		表層	再生密粒度As混合物 t=4cm	m2	851	
		路盤	再生粒度調整碎石(RM-40) t=15cm	m2	851	
		プライムコート	PK-3	L	1020	
	アスファルト舗装工	歩道舗装				
		表層	再生密粒度As混合物 t=4cm	m2	426	
		路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm	m2	426	
		プライムコート	PK-3	L	511	
構造物撤去工	As舗装版	舗装版破碎	t=5cm	m2	1540	
			t=4cm	m2	1290	
			t=3cm	m2	140	
	運搬処理工	As殻処理		m3	133	

舖裝工數量計算書

舖裝工數量計算書

舖裝工數量計算書

舖裝工數量計算書

第 号 計算書

構 造 物 撤 去 工 計 算 書

構造物撤去工数量計算書

構造物撤去工数量計算書